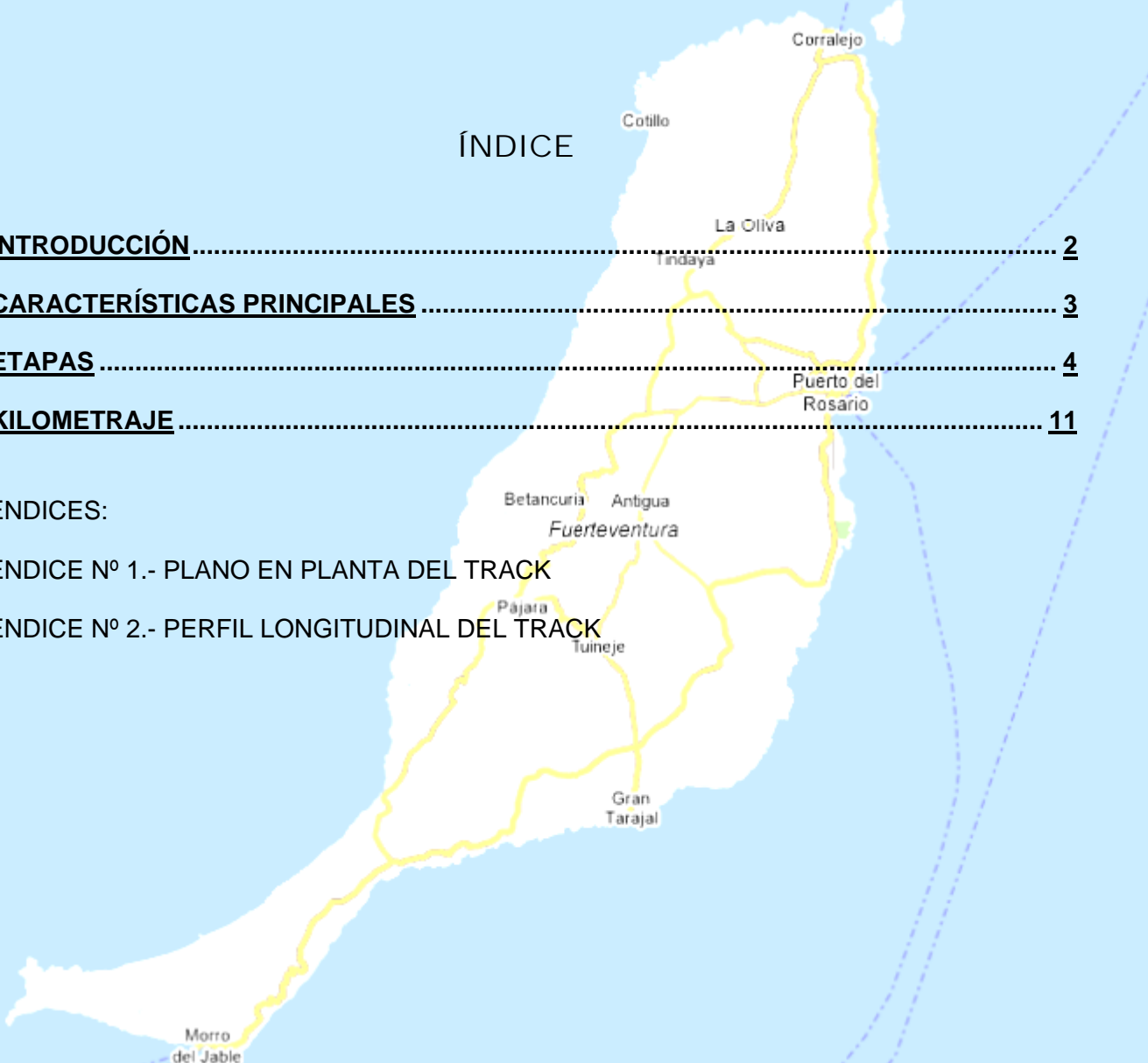


## CICLOTURISMO EN FUERTEVENTURA



ÍNDICE

|   |                  |
|---|------------------|
| <b><u>1.- INTRODUCCIÓN</u></b> .....                | <b><u>2</u></b>  |
| <b><u>2.- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES</u></b> ..... | <b><u>3</u></b>  |
| <b><u>3.- ETAPAS</u></b> .....                      | <b><u>4</u></b>  |
| <b><u>4.- KILOMETRAJE</u></b> .....                 | <b><u>11</u></b> |

APÉNDICES:

APÉNDICE Nº 1.- PLANO EN PLANTA DEL TRACK

APÉNDICE Nº 2.- PERFIL LONGITUDINAL DEL TRACK

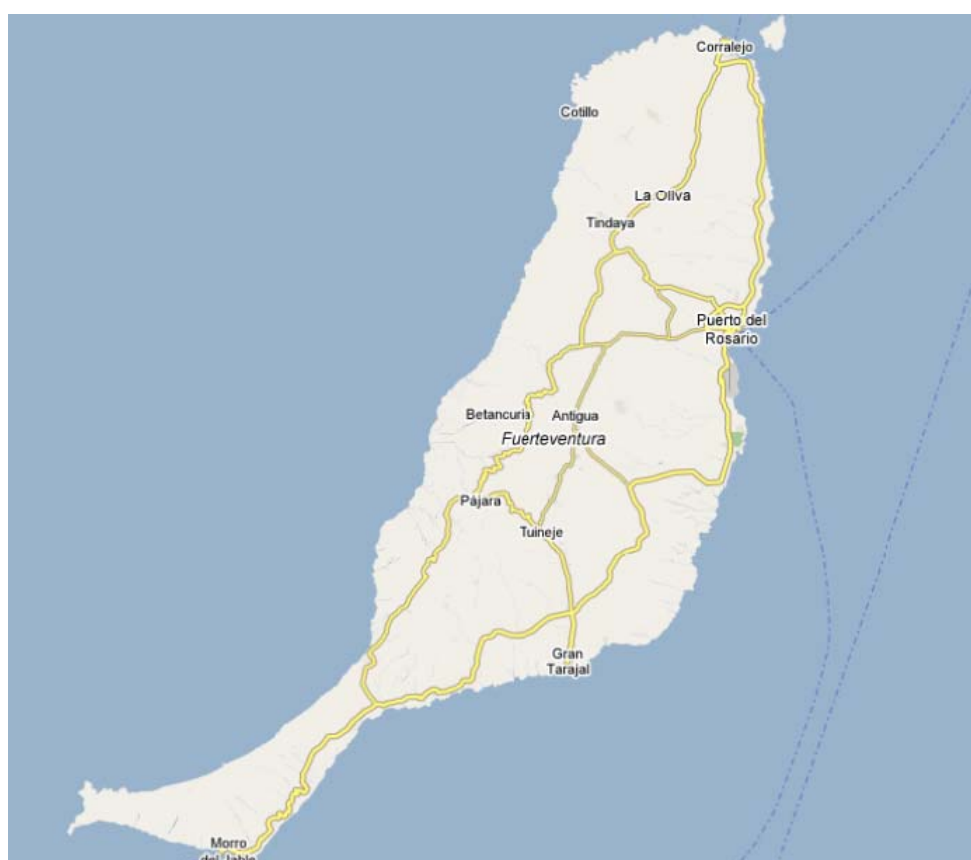
Jorge Sánchez-Peral  
Madrid, enero de 2.007

## 1.- INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde a la narración del viaje que realicé en bicicleta alrededor de la isla de Fuerteventura entre los días 11 y 18 de enero de 2.007.

El viaje consistió en la circunvalación de Fuerteventura en sentido antihorario, partiendo de Puerto del Rosario, subiendo hacia Corralejo, para posteriormente ir hacia el sur atravesando La Oliva, Tuineje, Betancuria, Pájara, hasta Morro Jable y subiendo nuevamente hasta el punto de partida.

Este escrito no pretende ser una guía exhaustiva de los lugares por los que pasé, sino un compendio de notas, sensaciones y posibles recomendaciones para futuros ciclistas, o simplemente turistas, que vayan a disfrutar de la “isla tranquila”.



## 2.- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Las características generales del viaje son las siguientes:

- Duración del viaje: 8 días (incluidos ida y vuelta) entre el jueves 11 y el jueves 18 de enero de 2.007.
- Días de ruta: 6 días
- Kilómetros recorridos: 374
- Velocidad máxima: 59,8 km/h
- Tiempo en movimiento: 26 h 35 m
- Tiempo detenido: 15 h 57 m
- Media en movimiento: 14,1 km/h
- Media total: 8,8 km/h
- Ascensión total acumulada 4703 m.
- Bicicleta: BH Expert
- Peso adicional con alforjas, bidón, bolsas, etc: 12 Kg.

### 3.- ETAPAS

## Día 1.- Vuelo de Madrid a Puerto del Rosario - Fuerteventura (Aeropuerto El Matorral)

El vuelo de ida lo realicé con la compañía Air Europa, no habiendo ningún problema para la facturación de la bicicleta, de tal forma que me presenté en el mostrador de ésta compañía con la bici completa, excepto los pedales. La señorita fue muy amable, mandándome con la bici a una zona de salidas donde la recogió una persona de carga.

Por otra parte, facturé una bolsa de deporte grande donde llevaba las alforjas, la bolsa de bici de herramientas, la bolsa delantera de la bici, el casco y el botellín.

Al llegar al aeropuerto de Fuerteventura, la bolsa salió correctamente por la cinta y la bici me la dejaron apoyada en una esquina de la zona de recogida de equipajes.

Total, que me fui al servicio, me puse el equipo de bici y guarde la indumentaria de calle en las alforjas. Salí de la Terminal y en la calle monté los pedales, las alforjas, hinché las ruedas y listo. El único fallo es que en este aeropuerto no tienen consigna y entonces debí llevarme la bolsa de deporte conmigo. Luego lo solucioné dejándola en el hotel Playa Blanca, que sería el primer y último hotel de mi estancia en la isla.

En el vuelo conocí a Victoriano, que era un cacereño septuagenario que iba a visitar a su hija. Me dejó su teléfono móvil por si quería algo y me guardó la bici mientras yo me cambiaba en el aeropuerto. Victoriano se ofreció a llevarme en el coche hasta el hotel pero, agradeciéndoselo mucho, no acepte, pues quería salir del aeropuerto montado en la bici, según lo planeado.

Con todo en orden, salí del aeropuerto encima de la bici en dirección Puerto del Rosario y Playa Blanca, que está a 3 kilómetros. Hay que decir que la gente me miraba un poco extrañada.

La conexión es directa por autovía (de los poquísimos kilómetros que hay en la isla).

Puesto que la llegada fue a las 14:15 hora local, decidí ir al hotel Playa Blanca (antiguo Parador) a dejar las alforjas y me di una vuelta por Puerto del Rosario.

Paseé por la zona del puerto, llegando hasta el final del muelle, por el paseo marítimo entre Playa Blanca y Puerto del Rosario, que tiene unos jardines muy bonitos de cactus, y por la zona centro, localizando la iglesia de N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> del Rosario y la Casa Museo de Unamuno.

En este paseo hago unos 20 km.

Después cena tranquila y a dormir.



## Día 2.- Puerto del Rosario – Corralejo

Me desperté pronto, sobre las 7 h, desayuné y me di una vuelta por los jardines del hotel, que son de cactus, siendo curioso que tienen conejos correteando por el mismo. La piscina del hotel es de agua salada. El hotel es viejo y le hace falta un buen mantenimiento. Actualmente está gestionado por el Cabildo Insular, pero comentan que lo van a restaurar y quizás lo rehabilite y explote alguna empresa privada.

Tras el paseo, hice las alforjas, preparé la bici e inicié la etapa hacia Corralejo. Planteo un kilometraje corto, en torno a 35 km, para realizar la toma de contacto. En principio dudo si ir por el interior o por la costa y decido ir por la costa, puesto que por el interior lo recorreré el día siguiente.

Antes de salir de Puerto del Rosario visito la Casa Museo de Unamuno, la cual es muy recomendable para “empaparse” de las sensaciones que tuvo en su destierro en la isla, y me tomo una cerveza con mi amigo Victoriano, que dio la casualidad que me lo encontré en el paseo marítimo.

Tras esto, parto por la costa hacia Corralejo. Hasta Playa de Lajas la carretera tiene buen arcén y, a partir de ahí, el arcén es mínimo hasta Corralejo, aunque la carretera FV-1 no tiene mucho tráfico.

En este primer contacto con la isla en estado puro, me doy cuenta del paisaje que me espera en los próximos días, con la sensación de, como decía Unamuno, sencillez y desnudez de la naturaleza.

Ante mí tengo un primer hito que es la Montaña Roja, a partir de la cual se inicia el Parque Natural de las Dunas de Corralejo y la Isla de Lobos.

La carretera va cerca del mar pero lo suficientemente alejada como para no ver las calas ni las playas.



Al llegar a la zona de dunas, es increíble la sensación de ver una panorámica igual que el desierto del Sahara. En medio de este mar de arena hay alguna cabra y, sobretodo, dos gigantescas moles, que son dos hoteles a pie de playa. La Playa de Corralejo es espectacular, con mucha gente haciendo windsurf y kitesurf. Desde aquí, hay una buena vista de la Isla de Lobos.

Mas adelante, la llegada al propio Corralejo es un poco desangelada, con urbanizaciones antiguas. Corralejo tiene una calle principal

llena de tiendas de chinos, indios, etc. vendiendo las cosas típicas de compras de Canarias, y una zona peatonal unida al puerto, que es muy agradable para pasear.

Busco el Hotel FuentePark, dejo las alforjas y me voy con la bici a comer a la zona del puerto. Muy bien la comida con pescado fresco.

Vuelvo y me quedo un rato en la piscina del hotel, antes de darme un masaje que me dejó como nuevo.

En la segunda etapa recorrí 41 km.

### **Día 3.- Corralejo - El Cotillo - Lajares - Villaverde**

Una vez he desayunado salgo y me doy una vuelta por el muelle del Puerto de Corralejo, donde hay una buena vista de la Isla de Lobos y del sur de Lanzarote.

Salgo de Corralejo en dirección a El Cotillo por un camino de tierra que discurre en algunas zonas junto a las playas y, en otras, se retira algo hacia el interior. El camino está, en general, en buenas condiciones, salvo algún tramo que hay que bajarse debido al espesor de arena acumulada. Esta zona norte de Fuerteventura está llena de calas y pequeñas radas donde se hace surf. De hecho, el único tráfico de coches es de surfers y de algún pescador de roca.

A la izquierda del camino se tiene el Malpaís de Mascona, que son campos llanos de piedra volcánica de gran extensión.



Antes de llegar a El Cotillo me desvío un poco para ver el Faro del Tostón.



En la Urbanización Los Lagos, hay una muy buena playa con un chiringuito para tomar algo.

En el Cotillo visito el Castillo del Tostón, con una vista fantástica, y la Caleta del Cotillo, que es un puerto prácticamente natural. En el castillo hay una oficina de información donde me recomiendan comer en Lajares. Salgo hacia allí por la carretera que tiene arcén escaso y poco tráfico y como una sopa de pollo y un cabrito frito en el bar “Los Pinchitos”.

Después de comer se levantó un temporal de Sur que me impidió tomar la carretera FV-10 y opté por ir por la carretera FV-109 y FV-600. En el bar, pregunté por la forma de ir a Villaverde por caminos y me dijeron que cogiese la FV-109 y tomara el desvío del Mirador. Así lo hice y acabé, por suerte, visitando la Cueva del Llano, cerca de Villaverde. Es un tubo volcánico con 300 m visitables que mereció la pena ver con la visita guiada.

Me encontré con un inglés que venía con una bici alquilada de Corralejo y que en las cuestas hacia el Sur se bajaba de la bici, del viento que hacia. La llegada a Villaverde con el



viento en contra fue dura, pero tuvo su recompensa con un magnífico hotel rural, el Hotel Mahoh, que es un sitio con muy buena cocina local, buenas habitaciones con muebles antiguos restaurados y un jardín de cactus digno de ver.

La tercera etapa recorrí 55 km.

## **Día 4.- Villaverde - La Oliva - Tindaya - Tefía - Llanos de la Concepción - Betancuria - Vega de Río Palmas - Pájara**

Después de un desayuno inmejorable y un paseo por el jardín salí tranquilamente hacia la zona de Betancuria por la carretera FV-10.

Visito la Casa de los Coroneles en La Oliva y sigo hacia Tindaya, divisando la montaña y rodeándola. Luego sigo por la carretera local FV-207, con poco arcén pero también hay poco tráfico, pues es domingo. Lo que sí que hay es viento de sur.

Sigo hacia Los Llanos y paro a tomar un refresco en un bar donde me dicen que en Betancuria hay un sitio donde alquilan habitaciones. En principio no sabía donde iba a dormir pero decidí tirar para arriba.

Entro en el Parque Natural de Betancuria, donde la subida hacia dicha población es durilla pero muy bonita. Me paro para descansar y ver las vistas y me encuentro con un alemán en bici que bajaba y me comenta



que viene de comer en un Hotel en Pájara que está muy bien; entonces decido que dormiré allí. Sigo la ascensión y desde arriba, en el Alto de Betancuria se ve, hacia el sur el valle y el pueblo de Betancuria y, hacia el norte, una vista de Los Llanos.

Bajo descansando y llego a Betancuria donde encuentro un bar muy auténtico detrás de la iglesia donde como estupendamente.

Me doy una vuelta por la zona de la iglesia y salgo en bajada hacia la Vega del Río

Palmas, donde visito la iglesia y me doy una vuelta por el palmeral.

Desde aquí, subida al Morro de Gregorio y larga bajada hasta Pájara, donde me alojo en el Hotel Casa Isaitas (diminutivo de Isaac, su antiguo morador).

Un hotel muy recomendable donde estaba yo solo alojado y donde cené una ensalada de tomate de allí (de los tomates con sabor) y queso majorero, y una tortilla de calabacín, que quitaba el hipo. La dueña muy hospitalaria.

La cuarta etapa recorrí 55 km.

## Día 5.- Pájara - La Pared - Costa Calma

Después de un desayuno casero en el porche, hice las alforjas y me di una vuelta a pie por el pueblo, visitando la Iglesia de la Virgen de La Regla.

Salí tranquilamente en dirección a La Pared, donde me habían recomendado hacer la parada de avituallamiento del mediodía.

Por la carretera FV-605 no había casi tráfico y hacia un día buenísimo. A 3 km de Pájara tomé el desvío para ir a Playa Garcey, para ver un barco que encalló hace años. La bajada es de 7 km en tierra por buen camino aunque “rugoso”.

Vuelvo a la carretera y tras una pequeña subida hay una larga bajada, que te deja en la zona de Montaña Entresalas. Queda un puerto por delante y no llevo casi agua, por lo que decido intentar ir por la costa, cosa

que no consigo. Subo el puerto y tras una bajada larga llega la recompensa, en La Pared. Me voy al restaurante Bahía de La Pared, que está en una playa fantástica, con piscinas, y me tomo un buen pescado fresco.



Salgo tranquilamente hacia Costa Calma que está a 8 km y llego al Hotel Taro Beach, muy barato en esta época, recién restaurado y muy recomendable. Como estaré dos días en este alojamiento quito las alforjas a la bici. La quinta etapa recorrí 55 km.

## Día 6.- Costa Calma - Morro Jable - Cofete - Morro Jable - Costa Calma

Después de un buen buffet en el Hotel salgo hacia Morro Jable y Cofete. Toda la zona recorrida este día corresponde al Parque Natural de Jandía.

La carretera FV-2 está muy transitada y con poco arcén. Incluso en algunas zonas, debido a los matorrales que se meten en el arcén, hay que invadir la calzada. Entre Costa Calma y Morro Jable hay 20 km, de los cuales la mitad son autovía.

La Playa de Sotavento de Jandía es espectacular con un buen paseo marítimo con carril bici.



Tomo el desvío hacia Cofete por un camino de tierra donde noto los problemas de llevar la suspensión delantera rota, pues me trago todos los baches. Intenté ayudar a una pareja de franceses que habían roto la cadena, pero no fui capaz.

Al llegar al desvío hacia Cofete me paré y, puesto que ponía Cofete a 8 km y ya llevaba 35 km, me pensé si seguir o dar media vuelta. Llego un inglés que no llevaba agua y, después de darle, decidimos subir hacia Cofete. La

subidita eran unas pequeñas zetas, cuyo tramo final lo subimos hablando.

La vista desde arriba de la Playa de Barlovento de Jandía es espectacular. Bajamos y nos



tomamos una cerveza en los bares del paseo.

Luego yo comí en un chiringuito a pie de playa y volví hacia Costa Calma bastante reventado, con el viento en contra.

La sexta etapa fue la más larga y recorrí 75 km.



## **Día 7.- Costa Calma - Tarajalejo - Caleta de Fustes - Puerto del Rosario**

Para la última etapa desayune y salí pronto del hotel para hacer bastantes kilómetros cuanto antes. Esta etapa fue la peor en el sentido de carretera y tráfico, pues era una zona muy transitada y con poco arcén. En esta zona tuve mi único pinchazo. Se atraviesa el Parque Natural de Pozo Negro y el Malpaís Grande, con un paisaje bonito por su sencillez.



Después de 50 km llegué a Las Salinas del Carmen, donde visité el museo de las salinas y comí un pescado fresco excelente en un bar cercano llamado "Los Caracolitos".

Luego recorrí los últimos 20 km hacia Puerto del Rosario, aunque antes pasé por Caleta de Fuste, que es un sitio demasiado turístico, con castillo incluido.

El último día me volvía a alojar en el Hotel Playa Blanca.

En la séptima etapa recorrí 70 km.

## Día 8.- Vuelo de Puerto del Rosario a Madrid

El último día me lo tomé con calma, pues el avión salía a las 14 h 50 m. Así que desayune, recogí todo y me fui a la piscina a leer un rato. A las 12 h cogí la bici y me fui al aeropuerto, que estaba a 3 km, vestido de “calle”. En el aeropuerto saqué la bolsa de deporte, metí las alforjas, el casco, el botellín, etc. y me fui a facturar. La vuelta la hice con Iberia y en el mostrador facturé la bolsa y me dijeron que llevara la bici a la zona de equipajes especiales. Allí desinflaté las ruedas, gire el manillar y quite los pedales. Como la bici no cabía por el escáner de la máquina, el que había allí la metió por otro hueco y bajo por la cinta.



En la llegada a Barajas la bici salió por la zona de equipajes especiales de la T4 sin ningún problema.

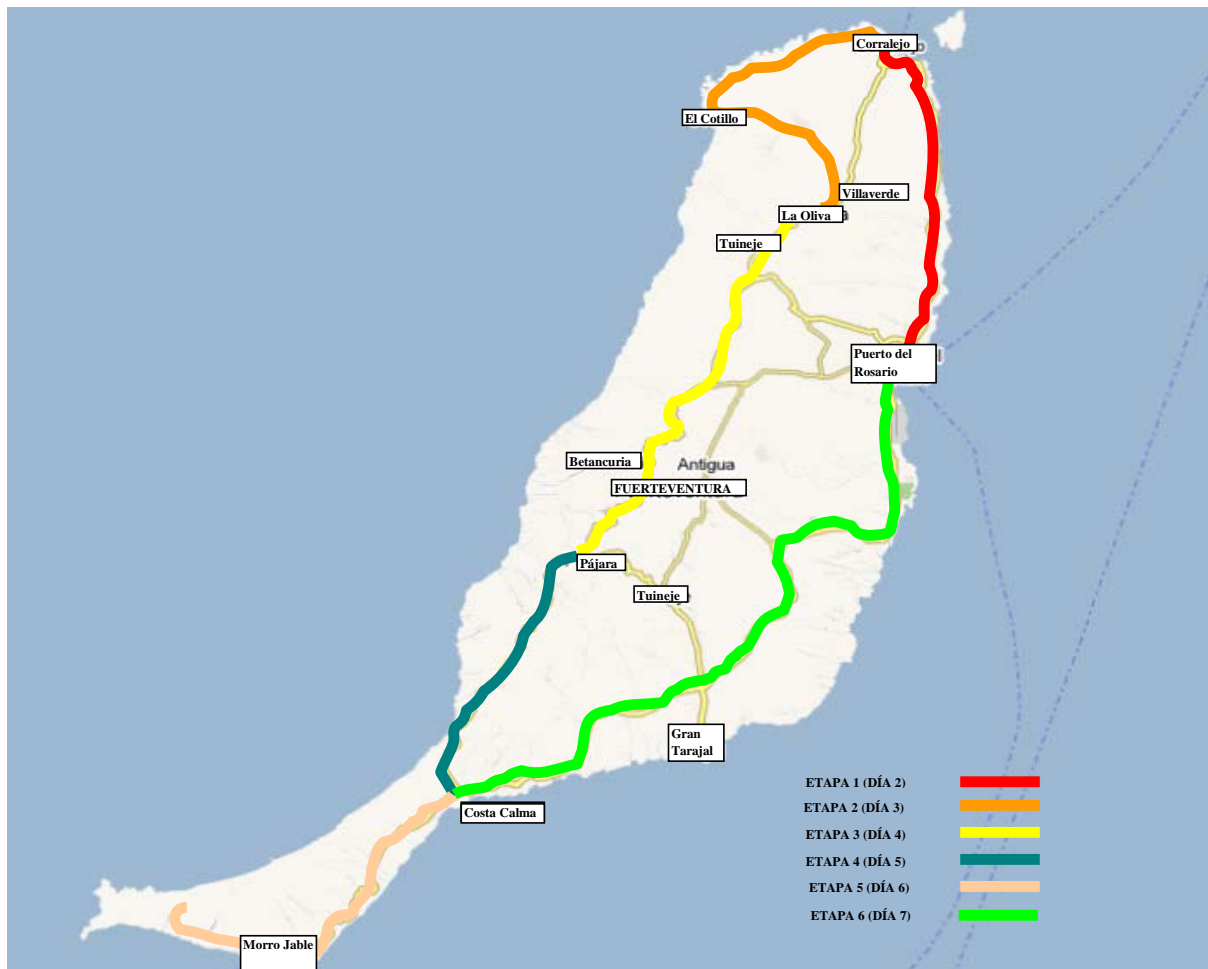
Daba por concluido mi viaje.

**4.- KILOMETRAJE**

El kilometraje de las sucesivas etapas fue:

| JORNADA | ETAPA | DÍA          | INICIO                                 | FINAL                | KMS GPS |
|---------|-------|--------------|--|----------------------|---------|
| 1       | -     | JUEVES 11    | Llegada Fuerteventura 14:05 hora local |                      | 20      |
| 2       | 1     | VIERNES 12   | PUERTO DEL ROSARIO                     | CORRALEJO            | 41      |
| 3       | 2     | SABADO 13    | CORRALEJO                              | LA OLIVA (VILLVERDE) | 55      |
| 4       | 3     | DOMINGO 14   | LA OLIVA (VILLVERDE)                   | PÁJARA               | 55      |
| 5       | 4     | LUNES 15     | PÁJARA                                 | COSTA CALMA          | 55      |
| 6       | 5     | MARTES 16    | COSTA CALMA                            | COSTA CALMA          | 75      |
| 7       | 6     | MIERCOLES 17 | COSTA CALMA                            | PUERTO DEL ROSARIO   | 70      |
| 8       | -     | JUEVES 18    | Salida vuelo 14:50                     |                      | 3       |

TOTAL 374



APÉNDICES

---

APÉNDICE N<sup>o</sup> 1.- PLANO EN PLANTA DEL TRACK





APÉNDICE N° 2.- PERFIL LONGITUDINAL DEL TRACK

Altura máxima: 605.00 mts - Altura mínima: -1.00 mts

Distancia: 377.49 km

Desnivel acumulado: 6057.00 mts

